

Vitelli-Stützräder Art. 3123 Montageanleitung

Wir freuen uns, dass Sie sich für die Vitelli-Stützräder entschieden haben. Dieses Schweizer-Qualitätsprodukt wird Ihnen beim Velo fahren sicher viel Freude bereiten. Mit dieser Montageanleitung können Sie die Vitelli-Stützräder innert kurzer Zeit ans Velo bauen. Wenn Sie ihr Velo platzsparend versorgen oder im Auto oder Zug transportieren möchten, können Sie mit einem 5-mm Inbusschlüssel die Stützräder de-/montieren.

1.) Vorbemerkung:

Die Vitelli-Stützräder sind grundsätzlich an alle 26"- und 28"-Velos montierbar, an denen auch Gepäckträger befestigt werden können. Da der Grundträger auf den Rahmen geschraubt wird, ist er unabhängig vom Radtyp (Schnellspannachse oder Vollachse) und vom Schaltsystem (Nabenschaltung oder Kettenschaltung). Mit den kleineren Rädern (200x50) sind die Stützräder auch an 24"-Velos montierbar. Auch bei gewissen 26"-Rahmentypen müssen die kleinen Räder (200x50) montiert werden.

2.) Montage des Grundträgers:

Der Grundträger wird anstelle des bisherigen Gepäckträgers montiert. Unten auf die Oesen bei den Ausfallenden, oben auf die entsprechenden Rahmen-Befestigungspunkte. Wir liefern für die obere Befestigung die Pletscher-Laschen (Abb. 1).



(Abb. 1) Montage des Grundträgers mit den Pletscher-Befestigungslaschen für an die Rahmenösen. Je nach Velotyp müssen die Befestigungen an die Stegplatte oder den Bremsbolzen verwendet werden.



Art. 3123.28 Vitelli-Stützräder 26-28".

3.) Montage des Pletscher Athlete-4 System-Gepäckträgers:

Damit das Velo weiterhin benützt werden kann, ist der Grundträger mit Befestigungspunkten für die Montage eines Pletscher-Athlete-4 Systemträgers geeignet. Wir liefern diesen Träger mit. Er wird mittels 3 Inbusschrauben M8 x 30 mm auf den Grundträger geschraubt.

4.) Radträger:

Die seitlichen Radträger sind die eigentlichen Stützräder. Sie sind symmetrisch konstruiert. Gehen sie bei der Montage wie folgt vor:

1. Rad montieren, Schraubachse M10 x 120 mm.
Achten Sie darauf, dass das Ventil auf die Innenseite zu liegen kommt.
2. Zwischen Rad und Gabel sind die Alu-Distanzstücke zu montieren.
3. Die Sicherungsmutter auf der Gabelinnenseite ist nur soweit anzuziehen, bis sie bündig mit der Schraube ist. Sonst wird der Leichtlauf beeinträchtigt und das Gabelrohr verformt.

5.) Distanzstücke:

Die Distanzstücke werden mit der Inbusschraube M6 x 20 mm ans Auge des Radträgers geschraubt. Sie bilden das Verbindungsstück vom Radträger zum nach hinten laufenden Verstrebrungsrohr.

6.) Verstrebrungsrohre:

Die Verstrebrungsrohre werden zuerst auf das Distanzstück gesteckt und dann mit der Inbusschraube M6 x 16 mm und U-Scheibe provisorisch fixiert.



7.) Montage der Radträger an den Grundrahmen:

1. Das seitlich Verstrebsrohr in das hintere Querrohr am Grundträger stecken.
2. Den Radträger mit den 2 Inbusschrauben M6 x 20 mm und den 2 U-Scheiben M6 an die senkrechte Strebe des Grundträgers schrauben.
3. Die Schrauben provisorisch anziehen.
4. Den anderen Radträger in gleicher Weise montieren.
5. Die beiden Radträger auf die gleiche Höhe positionieren und die Schrauben anziehen. Das Velo steht dann senkrecht.
6. Beim Distanzstück und Verstrebsrohr die Schrauben definitiv anziehen.
7. **Achtung:** Die Stützräder sollten in der Höhe so fixiert werden, so dass diese nur den Boden berühren. Werden sie in den Schlitzlöchern zu stark nach unten geschoben, wird das hintere Velorad entlastet. Dies hat zur Folge, dass beim Durchfahren einer Senke das Hinterrad vom Boden abhebt. In einer Steigung kann das Hinterrad durchdrehen.
8. Die Räder der Stützräder sollten mittelhart gepumpt werden. Damit erzielen sie eine leichte Federwirkung. Ausserdem wird vermieden, dass bei Bodenunebenheiten das Hinterrad des Velos die Bodenhaftung verliert.



8.) Demontage der Radträger:

Markieren Sie die Höheneinstellung an den Schlitzlöchern mit einem Stift. Jetzt können Sie die vier Inbusschrauben der Radträger mit einem 5-mm Inbusschlüssel rasch lösen und vom Grundrahmen entfernen. Das Verstrebsrohr kann ohne Lösen der Schrauben beim Distanzstück herausgezogen werden. So ist es möglich das Velo innert kürzester Zeit für die Benützung ohne Stützräder bereitzustellen oder auch für die Mitnahme im Auto oder Zug transportfähig zu machen.



(Abb. 2) Set der Montageschrauben.

- ➔ **Montierbar fast an alle 24"-, 26"- und 28"-Velos mit Gepäckträger.**
Der Grundrahmen für die Vitelli-Stützräder kann an alle Velos montiert werden, die auch die Montagemöglichkeiten für Gepäckträger aufweisen.
- ➔ **Die Vitelli-Stützräder ersparen den Kauf eines Dreirades.**
Für VelofahrerInnen, die nie gelernt haben Velo zu fahren, Gleichgewichtsprobleme haben oder leicht behindert sind, ist die Anschaffung der Vitelli-Stützräder eine echte Alternative zum Kauf eines Dreirades.
- ➔ **Rasch montiert und demontiert.**
Die seitlichen Radträger sind mit nur 4 Inbusschrauben am Grundrahmen montiert. So können die Stützräder schnell mit einem 5-er Inbusschlüssel demontiert oder wieder angeschraubt werden.
- ➔ **Breite nur 75 cm.**
Die geringe Breite macht es möglich überall dort durchzufahren, wo "normale" Velos passieren. Mit den Vitelli-Stützrädern sind auch 80 cm breite Hauseingangstüren passierbar.

- 1.) Mit den Vitelli-Stützrädern ist das Velo nun breiter als der Lenker. Aussenbreite 75 cm. Damit kommen Sie in der Regel überall durch, selbst durch Eingangstüren mit 80 cm Breite. Es ist jedoch ein anderes Fahrverhalten erforderlich, da Durchfahrten und Passagen mit der Lenkerbreite anvisiert werden und nicht nach den breiteren hinteren Stützrädern.
- 2.) Mit Stützrädern ändert sich das Fahrverhalten. Fahrdynamisch ist es kein Velo mehr.
- 3.) Sind Sie noch nie mit einem Dreirad oder Stützrädern gefahren, empfehlen wir Ihnen zuerst Probefahrten auf einem verkehrsarmen Weg, auf einem freien Platz / Schulhof zu machen.
- 4.) Das Fahrverhalten ist ähnlich wie mit einem Dreiradvelo. Das offensichtlichste ist, dass sie nicht mehr in die Kurve liegen können. Beim Kurvenfahren müssen sie leicht nach aussen lehnen, sonst bringen Sie das Velo nicht in die Richtung wo Sie es möchten. Ähnlich verhält es sich mit bombierten Strassen. Um das Velo auf Geradeauskurs zu halten müssen sie immer ein bisschen zur Strassenaussenseite lehnen und leicht zur Strassenmitte steuern.
- 5.) Fahren Sie nie zu nahe am Trottoirrand. Sie geraten dadurch nicht in Dolendeckel, die in der Folge abrupte Lenkbewegungen hervorrufen könnten.
6. Fahren Sie mit Abstand an Hindernissen vorbei, denn die Stützräder hinten sind breiter als der Lenker.
- 7.) Fahren Sie verhaltener als mit einem normalen Velo. Durch die Stützräder reagiert das Velo träger als wie ein normales.
- 8.) Beachten Sie die "Radschläge" zum Verkehrsverhalten der VelofahrerInnen, wie Sie von der IG Velo und bfu empfohlen werden.

Wir wünschen Ihnen viel Spass und angenehme Ausfahrten mit den Vitelli-Stützrädern.

Ersatzteilliste				
Teil	Art. Nr.	Bezeichnung	Spezifikation	Einheit
	3123.28	Vitelli Stützräder komplett für 26-28" Velos		1 Stk.
	3123.24	Vitelli Stützräder komplett für 24" Velos		1 Stk.
	3123.10	Grundrahmen		
Grundrahmen	3123.10	Grundrahmen pulverbeschichtet	RAL 9007 sdgl	1 Stk.
Schraube	110.0620	Inbusschraube M6x20 zylindrisch	DIN 912	4 Stk.
U-Scheibe	254.060	U-Scheibe M6	DIN 9021B	4 Stk.
	1317.00	Gepäckträger		
Gepäckträger	1317.00	Pletscher-Athlete System Gepäckträger	schwarz	1 Stk.
Befestigung	110.0830	Inbusschraube zylindrisch	DIN 912	3 Stk.
Befestigung	1313	Pletscher Bef.-Oesen lang	L=165 mm	1 Stk.
	3123.18	Radträger		
Seitenrahmen	3123.18	Radträger pulverbeschichtet	RAL 9007 sdgl	2 Stk.
	3123.30	Strebenrohre		
Strebenrohre	3123.30	Strebenrohre, Stabilisierung	RAL 9007 sdgl	2 Stk.
Distanzstücke	3123.32	Distanzstück (Radträger - Strebenrohr)	Alu	2 Stk.
Schraube	110.0616	Inbusschraube M6x16 zylindrisch	DIN 912	2 Stk.
Schraube	110.0620	Inbusschraube M6x20 zylindrisch	DIN 912	2 Stk.
U-Scheibe	254.060	U-Scheibe M6	DIN 9021B	4 Stk.
für 3123.28	9077	Scheibenrad, komplett bereift		
Felge	9076	Scheibenrad Dingo 12-1/2 x 2-1/4"	Rillenlager ø10	2 Stk.
Pneu	20127	Pneu 12-1/2 x 2-1/4" (62-203)	schwarz	2 Stk.
Schlauch	22124	Schlauch 12-1/2 x 2-1/4", DV		2 Stk.
Radachse	110.10120	Inbusschraube zylindrisch M10x120	DIN 912, A2	2 Stk.
Distanzscheiben	3123.60	Alu-Distanzscheiben	13x10,2x7,5	4 Stk.
Radachsensicherung	206.100	Nylonstopmutter M10	DIN 985, A2	2 Stk.
für 3123.24	9039	Scheibenrad, komplett bereift		
Felge	9038	Scheibenrad Dingo 200x50	Rillenlager ø10	2 Stk.
Pneu	20074	Pneu 200x50 (7x1-3/4")	schwarz	2 Stk.
Schlauch	22073	Schlauch 200x50 (7x1-3/4") AV		2 Stk.
		Pulverbeschichtung		
Farbe	3123.90	Grundrahmen, Seitenteile, Rohre 5-teilig	RAL 9007 sdgl glanzaluminium	1 Stk.

